



Teori och praktisk flygning

Välkommen till Östersunds flygklubb och roligt att du skall ta ett flygcertifikat hos oss. Det finns två alternativ av flygcertifikat, PPL (Private Pilot Licence) och LAPL (Light Aeroplane Pilote Licence) hos oss.

Största skillnaden är att du måste flyga minst 45 timmars innan du får flyga upp för ett PPL och 30 timmar för ett LAPL.

Med ett PPL kan du sedan direkt ta med dig passagerare medan du med ett LAPL måste flyga tio timmar ensam innan du får ta med dig passagerare. Med LAPL är du också begränsad till flygplan med en maxvikt av 2000 kg (våra flygplan väger som mest ca 1.150 kg) och ni får max vara fyra stycken ombord.

Vi använder oss av flygcert.com när det gäller teoridelen. Du läser självständigt på Internet men vi kommer att ha lärarledda lektioner efterhand som du kommer framåt i ämnena. Teorin består av nio ämnen och du har 18 månader på dig att skriva alla prov från att det första är godkänt. När teorin är klar har du 24 månader på dig att lära dig flyga och uppflygning.

Så här ser planering ut för dig innan du börjar att läsa alla ämnena:

Skriv ned och berätta vem du är och varför du vill ta ett flygcertifikat. Skicka den berättelsen till kjellaakejonsson@gmail.com. Styrelsen vill godkänna dig som medlem.

Kontakta en flygläkare innan du gör något mer. Det är för att konstatera att du inte har några medicinska fel som gör att du inte kan få ett medical. Idag har vi ingen flygläkare i Östersund. Vi inom klubben jobbar för att hitta någon efter den förre.

När du skall flyga upp kollar Transportstyrelsen om du har några förseelser (fortkörning mm är inget hinder) som kan göra att du inte får ditt certifikat. Kontakta polisen och be att få ett utdrag som du levererar till klubben i ett slutet kuvert. Alternativt skickar till Kjell-Åke Jonsson, Spinnerivägen 6, 83540 Nälden

Du behöver också göra ett språkprov på svenska och, om du vill flyga utomlands, på engelska. Det har egentligen inget med flyg att göra, men du måste ha det för att få flyga upp. Har du svenska som modersmål får du högsta betyg (6), vilket betyder att du inte behöver göra om det. På engelska samtalar du allmänt om flyg med språkkontrollanten. Får du mindre än en sexa måste du göra om provet efter olika lång tid beroende på vilket betyg du får. Thomas Digby heter vår språkkontrollant och han har tel nummer 070-637 48 36.

Du skall även köpa in från Pilotshop.se följande saker:

Flygpaket PPL/LAPL. Kartan skall vara över Östersund. Artikelnummer 160-1601-00

PPL transportör. Artikelnummer 330-1511-00

Jeppesen ST-CSG navskiva. Artikelnummer 300-4251-00

När ovanstående är klart så skall du sätta in 12.000 kronor på Bg 772-1764. Det är betalning för teoridelen av kursen. För den summan får du inlogg till vårt flygbokningssystem myweblog, som gäller i två år, samt medlemsavgift i två år. Även inlogg till flygcert.com som också gäller i två år. De lärarledda lektionerna ingår också i den summan. Samt den dagen du flyger själv så får du Svenska flygfält med ett års abonnemang.

När du fått inlogg till flygcert.com skall du läsa ämnena enligt nedan. Vi har gjort en planering med tid där du ser hur lång tid du har för varje ämne. Detta är generella tider. Du kan göra det på kortare eller längre tid. Det bestämmer du själv. Det viktiga är att göra teoridelen så fort som möjligt för att sedan flyga. Om du börjar läsa i oktober/november kan du hålla på till och med februari året efter. Vi skolar inte praktiskt under november – januari med hänsyn till vädret och de korta dagarna.

V1-2: 010 Luftfartssystemet och säkerhetsstandarder

V3-5: 020 Luftfartyg generellt

Efter dessa ämnen skall du skriva skolprov för att sedan skriva Pexoprov inför Transportstyrelsen (via dator i Östersund).

V6-7: 081 Flygningens grundprinciper – Aerodynamik

V8-9: 070 Flygoperativa procedurer

Efter dessa ämnen skall du skriva skolprov för att sedan skriva Pexoprov inför Transportstyrelsen (via dator i Östersund).

V10-11: 090 Flygradiotelefonteknik V12-13: 050 Meteorologi

V14-15: 040 Människans förutsättningar och begränsningar.

Efter dessa ämnen skall du skriva skolprov för att sedan skriva Pexoprov inför Transportstyrelsen (via dator i Östersund).

V16-35: Här börjar vi att flyga

Flygningen kan ta olika lång tid beroende på hur du har tid att ställa upp, väder m.m. Det bästa är att flyga mellan 2-3 gånger/vecka. Kostnaden idag är 1990:-/timme för Diamond alternarivt 1440 :-/timme för ett tvåsitsigt flygplan, Flight Design CTLS. Dessa priser kan ändras med tanke på bränslet och andra oförutsedda händelser. Efterhand som vi flyger närmar vi oss den dagen när du skall flyga själv. Innan den EK-flygningen skall du skriva ett svenskt och engelskt kommunikationsprov som baseras på hur man pratar i radion samt att du skall skriva ett EK-prov baserat på alla 9 ämnen. Därefter är du klar för att flyga EK.

V16-20: 031 Vikt och balans, 032 Prestanda flygplan och 033 Färdplanering, 060 Navigation

Ovanstående ämnen läses som 2 ämnen. När du läser dessa ämnen skall du vara med på en heldag med planering, driftsfärdplaner, kartpreparering m.m. Denna dag är obligatorisk.^[1]Efter dessa ämnen skall du skriva skolprov för att sedan skriva Pexoprov inför Transportstyrelsen (via dator i Östersund).

V35 eller senare/tidigare: Innan uppflygning inför Transportstyrelsen skall du göra en uppflygning inför flygskolan. Det innebär att flygskolan kontrollerar att du har lärt dig allt som ingår i en uppflygning. Nästa steg är uppflygning inför en kontrollant från Transportstyrelsen.

Lycka till och än en gång och välkommen!